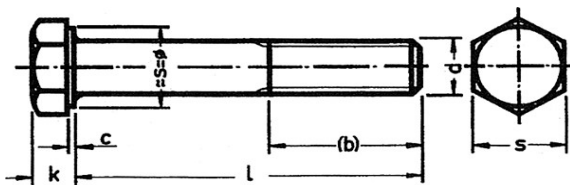
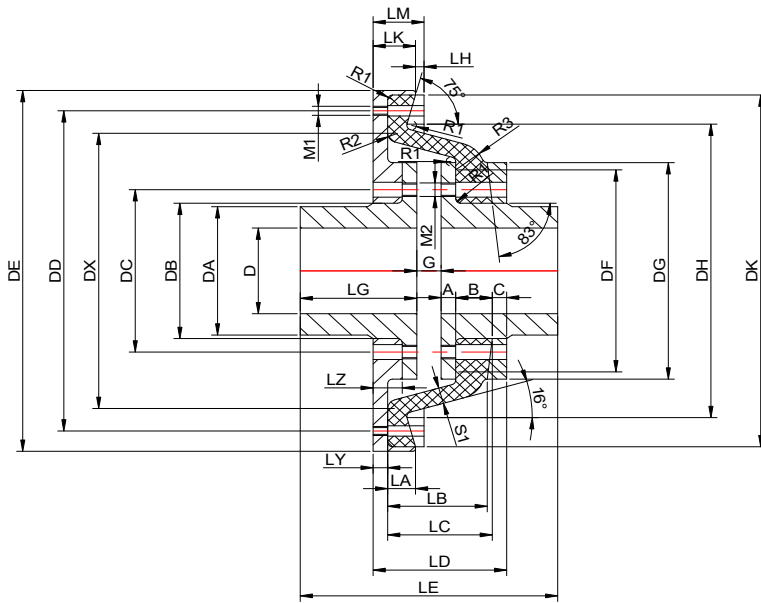


# SPEED COUPLING PARA ALTA VELOCIDADE

DIMENSÕES BASICAS EM mm

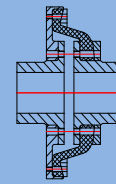
Mechanical Designer: P.Neto & F.Projeto

generated drawings by the author.



C

## DIMENSÕES CALCULADAS



LA	25,0		
LB	89,4		
LC	94,0		
LD	120,0		
LE	233,9		
LG	104,7		
LK	38,1		
LH	7,7		
LM	45,8		
LY	12,9		
LZ	26,2		
A	13,1		
B	34,9		
C	13,1		
G	24,4		
M1	13,1		
M2	21,8		
R1	4,4		
R2	8,7		
R3	26,2		
S1	15,3		
DA	124,2		
DB	130,9		
DC	170,2		
DX	266,2		
DE	349,2		
DF	195,6		
DG	209,5		
DH	283,7		
DK	340,5		
N1	13	PRF para rosca M1	
N2	9	PRF para rosca M2	
D	83	eixo	
cv	1500,0	potencia cv	
n	2000	RPM	
S	1,25	fator de segurança	
TORQUE	53715,0	kgcm	
TORQUE	67143,75	kgcm c/ FS	
PARAFUSOS SEXTAVADOS ROSCA PLENA			
PRF	1	2	3
d	13	22	22
s	21,3	35,5	35,5
b	34,3	45,8	29,5
c	0,4	0,4	0,4
k	13,1	21,8	21,8
l	46	61	39

### SPEED COUPLING

USO  
Quando se necessita de um acoplamento bastante flexivel e com generosos ajustes radiais e angulares usado para velocidades altas .

GAP

## DADOS BASICOS PARA QUALQUER TIPO DE MATERIAL - PARAFUSOS , ACOPLAMENTO E EIXO

60 tensão admissivel de torque do material usado - Mpa

600 kg/cm<sup>2</sup>

60000 Pa

650 tensão admissivel de cilhamento do material dos parafusos - kg/cm<sup>2</sup>

## DIAMETRO DOS PARAFUSOS COM A TENSÃO ADMISSIVEL

8 d1 para M1

13 d1 para M1

PARAFUSOS CALCULADOS ATENDEM A SOLICITAÇÃO DO TORQUE NO ACOPLAMENTO  
PARAFUSOS CALCULADOS ATENDEM A SOLICITAÇÃO DO TORQUE NO ACOPLAMENTO